

Indies Brand

作品

CB400SF (NC39/NC42) エアロ フロントハブカラー

アルミ切出し加工によるカラーです。

W オーリングによりガタ無く安定しています。

本体素材はアルミ A2017 で、強度が有り安心して使用出来ます。

表面はウレタンコーティングしていますのですぐに腐食したりはいたしません。

石はね等で傷ついた場合は手で向きも変える事が出来るので目立たない方向に変える事も可能です。

取付はホイールごと外さなければなりませんので専門の技術がある方が行って下さい。

趣味の延長で作っている作品をお分けしています。

ご使用は自己責任でお願いします。

KIT 内容

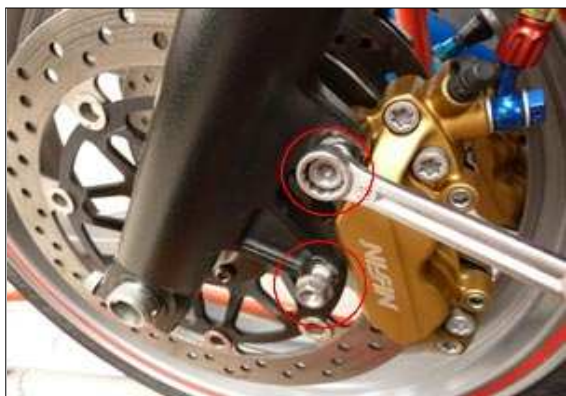
右用(厚い)	1個
左用(薄い)	1個
Oリング(片側2個 x 左右)	4個



CB400SF(NC39/NC42) エアロ フロントハブカラーの取付方法

脱着はとても危険ですからレーシングスタンド等を使用して行って下さい。

<ホイールの取外し>



ブレーキキャリパーの取外し

初めに左右のブレーキを取り外しておきます。
外した後はぶら下げておきます。

- ・ネジは固いので必ずメガネレンチを使用する事。
- ・キャリパーをぶら下げたまま作業すると傷が付くので、キャリパーに裏返した軍手を被せると良い。



シャフト固定ボルトの取外し

右ボルト(向かって左)だけを外します。
左(向かって右)は空回りしないようにドライバーを差し込んでおく。



右ボルトは完全に取外す。



シャフトの取外し

シャフト固定ボルト(左右計4本)を数ミリ緩める。
抜かなくてもよい。



タイヤの重みが掛かるとシャフトが抜きにくいので足を入れ、持ち上げながら抜く。

部品には、絶対に砂やゴミなど付かないよう注意して作業して下さい。

<エアロ フロントハブカラーの装着>



純正のカラーを指で抜き取ります。
泥や油で汚れているので洗浄スプレーもしくはCRC
などの洗浄油などでキレイにします。



カラーにOILまたはグリスを塗り防腐処理を行ってお
きます。
右(前から向かって左)カラーには幅広のフロントハ
ブカラーを装着。
左(前から向かって右)カラーには幅狭のフロントハ
ブカラーを装着。



取り付けます。

<ホイールの取付け>



シャフトの取付け

タイヤの重みでシャフトが入れにくいので足を入れ、持ち上げながら差し込む。



シャフトの固定その1

シャフトがしっかりと最後まで入っている事を確認。

ボルトをシャフトにねじ込む。

取り外した時と同じようにドライバー等で回り止めし、メガネレンチで適度に固定する。



後で増し締めを行うので強く締めすぎない。(ゆるくてもダメ)



シャフトの固定その2

①まずシャフト固定ボルト(左右計4本)を均等な力で締める。

②さらに4本全て増し締めする。

③シャフトボルトをもう一度増し締めしておく。

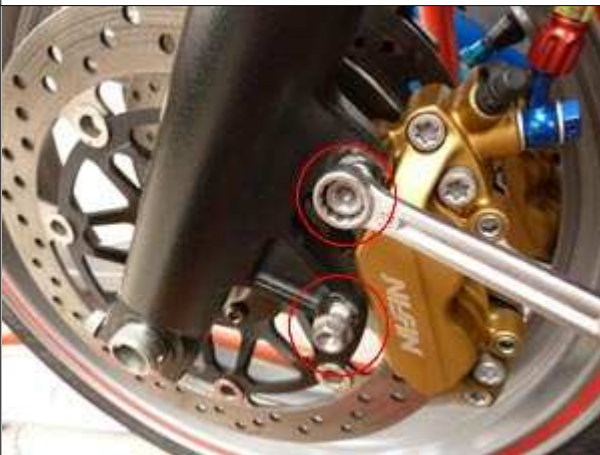


<ブレーキキャリパーの取付け>



パッドが閉まってしまった場合は、マイナスドライバー等を挿入させ、時間を掛けゆっくりと広げていく。

力を入れるとパッドに負荷が掛かり欠けなど起こる場合があります。



①まず2本のボルトを均等な、ゆるい力で根本まで締めます。

②次に力を入れ増し締めします。

右も同様に行う。

最後にブレーキレバーをポンピングし、ブレーキレバーに手ごたえが出るまで行う。

車体にまたがり、ブレーキが効く事を確認する。

<注意>

少し走ったら必ずボルトの締め確認をして下さい。(緩みを無くす為に必ず行って下さい。)

定期的に締め付け点検も行って下さい。